



## Mottagning av schaktmassor

Du kan lämna schaktmassor till oss på VafabMiljö. Vi lagrar, behandlar och deponerar schaktmassor med olika föroreningshalter. Innan du lämnar schaktmassor till oss måste du lämna in en Avfallsdeklaration. När vi registrerat deklarationen får du transportdokument som ska följa med samtliga fordon som transporterar schaktmassorna.

### **Oklassificerade schaktmassor**

Om du inte kan klassificera schaktmassorna själv kan vi hjälpa dig med det. Dina schaktmassor mellanlagras då på Gryta avfallsstation under tiden vi gör provtagning och klassifikation. Därefter kommer vi tillsammans med dig överens om hur schaktmassorna ska behandlas. Även vid mellanlagring måste du fylla i en Avfallsdeklaration och få transportdokument innan schaktmassorna levereras till VafabMiljö.

På baksidan av denna information finns en beskrivning om hur du gör för att lämna schaktmassor till oss.

### **Mottagningsanläggningar**

Vi har anläggningar vars tillstånd ger möjlighet till olika typer av mottagning av schaktmassor.

#### **Anläggningarna är:**

- Gryta avfallsstation, Västerås - massor till sluttäckning (upp till IFA), IFA-massor, FA-massor (över FA), oljeförorenade massor, massor till sortering
- Sala - massor till sluttäckning (upp till IFA), IFA-massor
- Fagersta - massor till sluttäckning (upp till IFA)
- Enköping - massor till sluttäckning (upp till IFA)

**Läs mer på [www.vafabmiljo.se/schaktmassor](http://www.vafabmiljo.se/schaktmassor)**

# Gör så här!

- 1. Kontakta Kundservice**  
Kontakta vår Kundservice via mejl eller telefon i god tid innan du ska lämna schaktmassor.

### **Kundservice vill veta följande:**

- Projektets namn/adress.
- Varifrån kommer massorna?
- Typ av massor? Hur ser de ut? Är det fyllnadsmassor, leriga eller blöta? Finns stora stenar, armering, betong, asfalt i massorna?
- Föreningar? Vilken verksamhet eller industri har funnits på platsen tidigare?
- Underlag för avfallsklassning: Finns det analyser eller annat underlag från till exempel tidigare miljöundersökningar eller från kommun/fastighetsägare?
- Generell information om start och slut av projektet, uppskattad mängd (ton), när ska schaktmassorna levereras och hur många bilar transporterar schaktmassorna?

- 2. Fyll i Avfallsdeklaration**  
Vi skickar dig en Avfallsdeklaration som du fyller i. Bifoga gärna information såsom analyser av massorna, schaktkarta, önskemål om mottagningsanläggning med mera. Avfallsdeklarationen

lämnas till oss. Du kan antingen skanna in den och mejla, lämna in den i receptionen på Returvägen 20 i Västerås eller skicka den via post.

- 3. Transportdokument**  
När du lämnat avfallsdeklarationen, registreras den och schaktmassorna klassificeras. Därefter får du transportdokument med deklarationsnummer.

### **På transportdokumentet framgår:**

- kund (avfallslämnaren)
- transportör
- mottagningsanläggning
- typ av material
- deklarationsnummer

**Tänk på att uppge deklarationsnumret vid hämtning av transportdokument!**

Transportdokument ska alltid lämnas vid invägning på VafabMiljös avfallsstationer. Obs! Varje transportdokument ska skrivas under av samtliga inblandade parter. Det måste finnas ett transportdokument för varje leverans.

- 4. Sammanställning**  
När schaktmassorna lämnats på en anläggning, kan du som kund få en sammanställning över inkörda transporter. Kontakta Kundservice så hjälper vi dig.

E-post: [kundservice@vafabmiljo.se](mailto:kundservice@vafabmiljo.se) Telefon: 021-39 35 00

### **Lagstiftning**

Hantering, mottagning av schaktmassor och driften av deponier påverkas av olika lagar, förordningar och föreskrifter. Enligt Naturvårdsverkets föreskrift NFS 2004:10, §4 ska avfall som deponeras ha genomgått en grundläggande karakterisering. Den karakteriseringen görs av avfallsproducenten.

För att kunna ta emot schaktmassor behövs en avfallsklassificering som baseras på kemiska analyser. Massorna klassas sedan enligt haltgränserna för känslig och mindre känslig mark (KM, MKM) från Naturvårdsverkets Rapport 5976 och enligt haltgränserna för farligt avfall (FA) från Avfall Sveriges Rapport 2007:01.